

## Motorvrachtschip 'Aurore'

Henk (xx) en Truus (xx) Hoefnagel

**I**n de monding van de Dintel ligt een rijtje vrachtschepen. Op een daarvan wonen Henk en Truus Hoefnagel. Aan de ene kant hebben ze vol zicht op het water van de Dintel en aan de andere kant op de dijk met schapen. Voor en achter ze ligt nog een aantal schepen langs de dijk. De meeste zijn van schipperszonen die 'in shift' varen en in hun vrije tijd op hun eigen schip wonen. Ook Henk en Truus komen beiden uit een schippersgeslacht. Tot 2011 hebben ze vracht gevaren. Hun klipper hebben ze verkocht aan nieuwe havenbewoners, die het ruim tot woning verbouwd hebben. Ze begrijpen de keus van nieuwe bewoners om op een schip te gaan wonen goed. Het is niet zo anoniem als in de stad, want op het water is permanente sociale controle. En natuurlijk het gevoel van vrijheid, zegt Truus. Henk: "Boven op het roefdek zie je alles langskomen."

Toen ze in 2011 stopten met varen, was Henk 70 jaar. De hoge gasolieprijs en de lage vrachtprijs braken hen op. Ze stonden voor de keus om nog te investeren in hun schip van 550 ton of om het naar de sloop brengen. "Dan heb je het schip eindelijk vrij en het dan naar de sloop brengen? We beseften dat we bij een sloopprijs van 30.000 euro beter op het schip konden blijven wonen. Op zijn minst heb je daar geen gezeik met burenen." Ze kozen voor een plek die ze al zo lang kenden. "Hier lagen we altijd te wachten op een volgende zeeboot om weer te laden."

Af en toe is Henk zoek, zegt Truus. Dan is hij met een roeibootje rondjes op de Dintel aan het varen. "Zomaar, voor de lol", zegt Henk. Andere schippers vinden het soms raar dat ze op hun schip zijn blijven wonen. "Alsof we dakloos zijn."

De woning hebben ze gemoderniseerd. Maar de stuurhut met het houten stuurrad hebben ze zo gelaten. Varen doen ze niet meer. Wel hebben ze een droom. "Nu gebeurt er niets met het ruim. Het liefst zouden we er een chalet of caravan op ijzeren leggers op zetten. En dan water pompen in het ruim, zodat we een zwembad hebben." 🗨️